



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
Тел.: (495) 626-10-00, факс: (495) 626-90-38
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

14.03.2016 № *02-234-Т.И*

На № _____ от _____

СРО НП «Центризыскания»

А.А. Супровичу

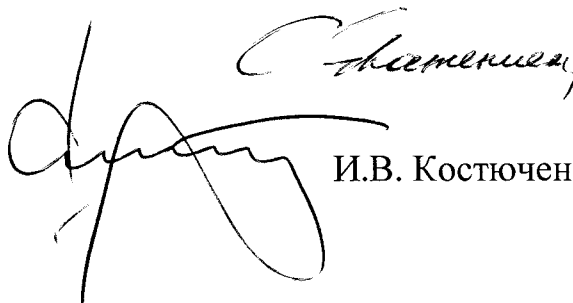
np-ciz@mail.ru

Уважаемый Александр Анатольевич!

Департамент государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации рассмотрел Ваши обращения от 13 января 2016 г. № 15364 и от 20 января 2016 г. № 15488 по вопросу взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, и сообщает, что ответ на аналогичное обращение, был направлен Вам письмом от 25 февраля 2016 г. № 02-03/2211ис (прилагается).

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Директор Департамента
государственной политики в области
дорожного хозяйства


И.В. Костюченко



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

Рождественская ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
Тел.: (495) 626-10-00, факс: (495) 626-90-38
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

25.02.2016 № 02-03/10141-16

Об № _____ от _____

СРО НП «Центрвыскаания»

А.А. Супровичу

np-ciz@mail.ru

Уважаемый Александр Анатольевич!

Департамент государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации рассмотрел Ваше обращение от 13 января 2016 г. № 04а по вопросу взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, и в рамках предоставленной компетенции сообщает.

Согласно части 7 статьи 31.1 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, освобождаются:

- 1) транспортные средства, предназначенные для перевозки людей, за исключением грузо-пассажирских автомобилей-фургонов;
- 2) специальные транспортные средства, оборудованные устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемые для осуществления деятельности пожарной охраны, полиции, медицинской скорой помощи, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции;
- 3) самоходные транспортные средства с вооружением, военная техника, транспортные средства Вооруженных Сил Российской Федерации и иные специальные транспортные средства, осуществляющие перевозки вооружения, военной техники и военного имущества.

В Минтрансе России с участием представителей бизнеса и перевозчиков создана рабочая группа по учету замечаний и предложений в части работы системы взимания платы, что позволяет оперативно регулировать бизнес-процессы, направленные на внесение платы.

Основной задачей Рабочей группы является осуществление мониторинга внедрения и доработки механизмов системы взимания платы, а также недопущение негативных последствий для участников рынка в связи с внедрением данной системы.

Кроме того, Рабочая группа выполняет следующие функции:

- сбор, рассмотрение и проведение анализа проблем, связанных с внедрением системы взимания платы, в том числе технического, нормативного правового и информационного характера;

- выработка и представление рекомендаций по устранению недостатков технического, нормативного правового и информационного характера;

- совершенствование системы взимания платы, порядка информирования участников рынка и взаимодействия с ними;

- оптимизация правового регулирования системы взимания платы.

Протоколы заседаний Рабочей группы публикуются на официальных сайтах ООО «РГ-Инвест Транспортные Системы» и Росавтодора.

По вопросу Вашего участия в указанной Рабочей группе необходимо обратиться по телефону 8 (916) 839-56-17 к Зеленову Николаю Валентиновичу.

Директор Департамента
государственной политики в области
дорожного хозяйства



И.В. Костюченко

■ Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства

«13» января 2016 г.

№ 04

Минстрой России

Национальное объединение
изыскателей и проектировщиков

Саморегулируемой организацией НП «Центризыскания» в Минтранс России в инициативном порядке направлено обращение об освобождении от внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, используемыми для выполнения инженерных изысканий (буровые установки, передвижные лаборатории и т.п.) (копия прилагается).

Просим поддержать НП «Центризыскания» с данной инициативой, направив соответствующее ходатайство в Минтранс России.

Приложение: на 1 листе.

Генеральный директор



А.А. Супрович

■ Центральное объединение организаций по инженерным изысканиям для строительства

«13» января 2016 г.

№ 049

Министерство транспорта
Российской Федерации

Саморегулируемая организация НП «Центризыскания» обращается с инициативой освобождения от внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, используемыми для выполнения инженерных изысканий (буровые установки, передвижные лаборатории и т.п.).

Наибольший износ дорожному покрытию приносят большегрузные транспортные средства, постоянно задействованные в грузоперевозках. В сфере инженерных изысканий в строительной отрасли буровые установки на автомобильном шасси, как и автомобили, используемые для выполнения инженерных изысканий (передвижные лаборатории и т.п.) не предназначены для постоянной перевозки пассажиров и грузов, а лишь доставляют оборудование и персонал к месту проведения изысканий и находятся на объекте в течение всего времени выполнения работ (как правило от месяца и более).

Кроме того, такие затраты для изыскательских организаций на сегодняшний день, с учетом экономической ситуации и существенного сокращения объемов проектно-изыскательских работ для строительства, являются существенными.

Учитывая изложенное, просим рассмотреть вопрос об освобождении от внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, используемыми для выполнения инженерных изысканий (буровые установки, передвижные лаборатории и т.п.), путем внесения соответствующих изменений в часть 7 статьи 31.1 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

О принятом решении просим проинформировать.

Генеральный директор



А.А. Супрович